

Ficha Técnica

Prensaestopas con tuerca de sombrerete, rosca PG, niquelado

Referencia: 2085607



Prensaestopas tipo tuerca de capuchón con amplia zona estanca, así como con descarga de tracción y protección contra la torsión para situaciones donde se exija una alta estanquidad con rosca de conexión PG según DIN 40430. Empaquetadura de caucho cloropreno/nitrílico, con anillo de sellado premontado en la rosca de conexión.

Grado de protección IP68 con 5 bar/1 h, verificado según DIN EN 62444 .

Rosca de conexión de longitud «normal» de conformidad con DIN 46320.

* Precios según anotación DEL.



CuZn
37

Latón

N

niquelado

Datos maestros

Referencia	2085607
Tipo	V-TEC PG7 MS
Denominación 1	Prensaestopas
Fabricante	OBO
Dimensión	PG7
Material	Latón
Superficie	niquelado
Norma superficies	
Unidad VK más pequeña	50
Cantidad	Pieza
Peso	1,044 kg
Unidad de peso	kg/100 ud.
Huella de CO2 (GWP) Cradle-to-Gate	0,0512 kg CO2e / 1 Unidad

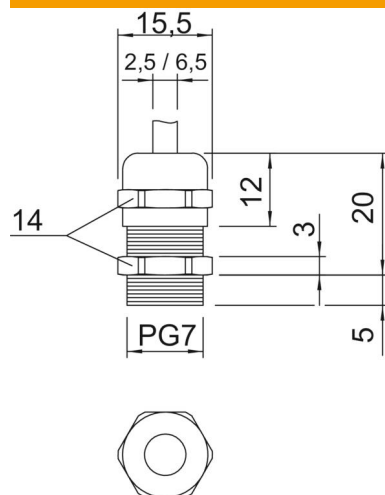
Ficha Técnica

Prensaestopas con tuerca de sombrerete, rosca PG, niquelado

Referencia: 2085607



Dimensiones



Medida E	15,5 mm
Medida L	20 mm
L máx.	
Medida L1	5 mm
Medida L2	3 mm
Medida L3	12 mm

Datos técnicos

Tipo de junta	Junta tórica
Versión	Recto
Protección de torsión	no
Sellado D máx.	6,5 mm
Sellado D mín.	2,5 mm
protegido contra explosiones	no
Racor de cable plano	no
Para zona Ex	Sin
Para zona Ex con gas	Sin
Para zona Ex con polvo en suspensión	Sin
Rosca	Pg 7
Tipo de rosca	PG
Largo de la rosca	5 mm
Tamaño nominal de rosca	7
Reforzado con fibra de vidrio	no
Libre de halógenos	no
Empaquetadura múltiple	no
Con contratuerca	no
Conforme a ROHS	exento
A prueba de impactos	no
Ancho de llave	14
Clase de protección	IP68
Prensaestopas divisibles	no
Rango de temperatura máx.	100 °C
Rango de temperatura	-20 °C
Descarga de esfuerzo y protección contra la torsión D2 máx.	6,5 mm
Descarga de esfuerzo y protección contra la torsión D2 mín.	3 mm

Ficha Técnica

Prensaestopas con tuerca de sombrerete, rosca PG, niquelado

Referencia: 2085607



Datos técnicos

Posibilidad de descarga de tracción	sí
-------------------------------------	----